

# COMPTE RENDU CONSEIL PORTUAIRE DU MARDI 25 MAI 2010 A 16H

## Présents :

Mrs **RAFFARIN Patrice** (Maire) – **OLLIVIER Jean-Pierre** (Conseiller Municipal délégué aux affaires maritimes) – **ZELIE David** (Agent communal) – **MENANTEAU Jacques** (Membre du Bureau de l'APPR) – **VICTOR Jean-Michel** (Président de l'Association APPR) – **MOTTE Florentin** (Professionnel du nautisme) – **CHAUVEAU Hugues** (Représentant de la Chambre de Commerce et d'Industrie de La Rochelle) – **CAMUS Jacques** (Trésorier de l'Association de l'APPR)

Madame **DANIS Annick** (Présidente de l'Association APNR)

## Absents excusés :

Mrs **TURBÉ Loïc** (Association Ostro-Arti .Com) - **Pascal BRISSONNET** (Responsable des Services Techniques Municipaux)

Monsieur le Maire ouvre la séance en présentant le budget annexe du port communal. Après quelques explications, nous pouvons constater que le budget s'équilibre en dépenses et en recettes à :

Section d'Exploitation .....	8 528,00 €
Section d'Investissement .....	10 470,00 €

Hugues CHAUVEAU souhaiterait savoir quelles sont les limites de l'emprise portuaire. Monsieur le Maire précise que l'emprise portuaire est définie dans le POS. Le nouveau SCOT définira de nouvelles limites du port.

## 1- FILIERES

Jean-Pierre OLLIVIER précise que les travaux concernant les filières doivent se terminer dans la semaine. Ils sont exécutés par la Société « Le Scaphandre ». Ces filières installées permettront l'amarrage de 20 bateaux supplémentaires.

Jean-Pierre OLLIVIER annonce que Julien LEMPEREUR a sollicité la mairie pour réserver une place sur filières car il utilise son bateau tous les jours dans le cadre de son activité de Kite Surf. Le Conseil Portuaire émet un avis favorable pour soutenir l'activité économique de la Commune.

Annick DANIS demande : Si d'autres professionnels situés dans les communes voisines souhaitent un emplacement sur les filières, doit-on appliquer cette même politique ?

Réponse de Monsieur le Maire : Nous ne pouvons en aucun cas nous opposer à leur demande, elles seraient donc étudiées.

Jean-Michel VICTOR précise que la taille des bateaux 7ml/ 7.50ml sur les filières est un peu juste. Il serait bien d'accepter des bateaux d'une longueur de 8ml/8.50ml.

Jacques MENANTEAU répond que des bateaux de 8ml ou plus seraient trop dangereux sur les filières. Il faut faire attention à la charge de rupture par rapport à la taille des bateaux.

Jean-Pierre OLLIVIER souligne que les bateaux seront installés de la façon suivante :

- du plus long en bas des filières au plus court en haut des filières.

Le problème des annexes est de nouveau soulevé : Quelle solution doit-on adopter pour l'utilisation des annexes ?

1<sup>ère</sup> solution : utilisation de pieux installés par la Mairie avec de grosses chaînes pour amarrer les annexes sur la promenade Théodore Porsain.

2<sup>ème</sup> solution : utilisation d'un RACK (prévoir budget) installé derrière la maison du Port.

3<sup>ème</sup> solution : deux annexes mutualisées qui seraient sur la cale

Le Conseil Portuaire adopte la 1<sup>ère</sup> solution et essayera la 3<sup>ème</sup> solution avec quelques interrogations.

## **2- TARIFS DES FILIERES**

Suite au montant des frais engagés, l'amortissement se fera sur 3 ans. Le tarif comprend l'amodiation ainsi que les frais d'entretien. Le calcul se définit de la façon suivante :

Tarif à l'année TTC compris entre le tarif d'une amodiation sur corps mort et une amodiation sur la jetée.

Exemple pour un bateau de -7ml :

Sur corps mort en TTC : 184.78 €

Le long de la jetée en TTC : 246.38 €

Sur filières en TTC : 215.28 €

## **3 - QUESTIONS DIVERSES**

Pour information, les travaux des Phares et Balises n'apparaîtront au Budget Annexe du port que sur l'année 2011.

La question sur la délimitation physique des parcs à huîtres est de nouveau évoquée. Nous allons encore alerter la Section Régionale Conchylicole sur ce sujet.

Jacques MENANTEAU propose d'installer des bouées sur le côté Est des parcs à huîtres plage Nord. Le Conseil Portuaire adopte cette solution. Il serait souhaitable de rencontrer les ostréiculteurs pour leur préciser la dangerosité due au non balisage du site.

Annick DANIS demande s'il doit être appliqué un tarif différent entre les professionnels et les particuliers pour un emplacement sur filières. Le Conseil Portuaire stipule que les tarifs seront les mêmes.

Jean-Pierre OLLIVIER annonce que lors de la tempête Xynthia, le bateau de Mrs MAILLET et KARALAMBAKIS s'est retrouvé sur la jetée, ce qui a entraîné des dégâts sur une main de fer. Les deux personnes ont été convoquées et reçues à la Mairie par Monsieur le Maire et Monsieur Jean-Pierre OLLIVIER. La rencontre a été très difficile. La Mairie va soumettre le dossier à son assurance.

La Mairie a demandé un devis auprès de Citéos pour remettre en service l'éclairage du port.

Pour information, Créocéan a finalisé le dossier des mouillages sur la côte Sud. Ce dossier ne soulève aucune contestation. Si tout va bien, les corps morts seront installés dans le courant de l'année 2011.

La séance est levée à 17h30.

Le Président,

**Jean-Pierre OLLIVIER.**